

Návod k obsluze

PODVOZEK PRO SEDACÍ ORTÉZY **HOP**



Ilustrační foto

CE

KURY

OBSAH BALENÍ

- Podvozek pro sedací ortézy vč. zadních kol
- Návod k obsluze
- Příslušenství
 - sedací systém HOP2 max
 - sedací ortéza
 - upínací popruh(y)
 - terapeutický stůl
 - jiné:

OBSAH

(1) VŠEOBECNÉ INFORMACE	4
- PŘED JÍZDOU	4
- PRVNÍ JÍZDA	5
- OBECNÁ PRAVIDLA A RIZIKA	5
- ZAKÁZANÉ ČINNOSTI	7
(2) POPIS KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ	8
(3) ZÁKLADNÍ INFORMACE K PODVOZKU HOP	9
(4) POPIS ZÁKLADNÍCH FUNKCÍ A MANIPULACE S VOZÍKEM HOP	10
(5) CHRÁNIČE DRÁTŮ ZADNÍCH KOL	12
(6) ZÁKLADNÍ POKYNY K JÍZDĚ S MECHANICKÝM VOZÍKEM	12
(7) SKLADOVÁNÍ VOZÍKU	13
(8) ZÁKLADNÍ ÚDRŽBA	13
(9) ZÁRUKA	14
(10) SERVIS	14
(11) ŽIVOTNOST VÝROBKU	14
(12) LIKVIDACE VÝROBKU	15

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Podle §12 odst. 3 zákona č. 22/1997 Sb. o posuzování shody zdravotnických prostředků a prohlášení o shodě, dále dle §7- 10 nařízení vlády č. 336/2004 Sb. a přílohy č. 1 tohoto nařízení a dle §13 zákona č. 22/1997 Sb. a v souladu s evropskou směrnicí 93/42 EHS byla provedena analýza rizik pro posouzení shody jejich vlastností s požadavky na bezpečnost výrobků výše uvedených.

Návod na obsluhu vozíku je nedílnou součástí výrobku.

Předtím, než začnete svůj vozík používat, seznamte se s tímto návodem, s konstrukcí a mechanickými vlastnostmi vašeho vozíku a přečtěte si, prosím, pečlivě všechny pokyny pro použití.

Zvláštní pozornost věnujte, prosím, rizikům a možným nebezpečím spojeným se samotným užíváním mechanického vozíku. V případě jakýchkoliv nejasností kontaktujte Vašeho dodavatele.

Mechanický vozík je kompenzační pomůcka určená výhradně pro přepravu osob s tělesným postižením, osob se sníženou schopností mobility, osob s postižením dolních končetin nebo osob s různým stupněm ochrnutí, a to buď svépomocí uživatelem nebo za pomoci druhé osoby (doprovodu). Mechanický vozík KURY lze používat v interiérech i vnějších prostorách při dodržení pravidel pro užívání popsanych v tomto návodu.

Mechanický vozík KURY je zkonstruován tak, aby splňoval nejvyšší nároky na kvalitu, funkčnost a bezpečnost provozu. Všechny díly vozíku splňují bezpečnostní normy. Vozík je vyroben z lehkých hliníkových slitin a proto vyžaduje **odpovídající** způsob užívání, pravidelný servis i běžnou každodenní údržbu.

Nesprávným nastavením či nepovolenými úpravami může uživatel změnit garantované vlastnosti konstrukce a následně i jízdní vlastnosti vozíku a vystavit se tak bezpečnostním rizikům, riziku vážného úrazu nebo poranění! Výrobce nenese v takovém případě odpovědnost za škody způsobené uživatelem!

Uživatel vozíku se stává běžným účastníkem silničního provozu se všemi povinnostmi dodržování obecně platných dopravních předpisů při pohybu na chodnicích a silnicích.

Mechanický vozík KURY je určen výhradě pro přepravu jedné osoby.

A/ PŘED JÍZDOU

Před jízdou na mechanickém vozíku vždy:

- zkontrolujte dostatečný vzorek pláště a správný tlak v pneumatikách, popř. upravte tlak na odpovídající hodnotu. Správný tlak nahuštění se liší dle typu obutí a je uveden na konkrétní pneumatice.
- zkontrolujte aretaci (zajištění) rychloupínacích osiček zadních kol.
- ověřte správnou funkčnost brzd (Opět ověřte správný tlak v pneumatikách, jelikož nízký tlak může způsobit nesprávnou funkci brzd!)

- zkontrolujte správný stav textilních částí (pevnost suchých zipů a zdrhovadel, upevnění textilu)
- zkontrolujte správný stav a stabilitu područek
- zkontrolujte celistvost konstrukce rámu vozíku

Bez předchozí kontroly nebo v případě zjištěné závady, která nebyla odstraněna nelze mechanický vozík KURY používat.

- Při nasedání, resp. vysedání z vozíku postupujte vždy opatrně! Zabrzděte do aretační polohy brzdy na obou zadních kolech vozíku a sklopte či pootočte stupačku (pokud to konstrukce vozíku dovoluje).
- V žádném případě nepoužívejte stupačku (nášlapnou plochu) jako pomůcku k přesedání, vystupování nebo nastupování na vozík! Přenesením plné váhy na stupačku (nášlapnou plochu) může dojít k podjetí vozíku nebo jeho překlopení a způsobení závažných poranění! Nášlapná plocha vozíku je určena výhradně pouze pro oporu dolních končetin.

B/ PRVNÍ JÍZDA

- Při první jízdě na mechanickém vozíku buďte obzvláště opatrní a obezřetní, předvídejte! Věnujte pozornost především nastavení těžiště (!), dosažitelnosti ovládacích prvků (obruče zadních kol, brzdy) a správnému nastavení opěrky zad. Buďte si vždy jisti možností včasného zastavení vozíku. Vozík vyzkoušejte nejprve ve známém, rovinném terénu a při dobré viditelnosti a za přítomnosti doprovodné osoby.
- Doporučujeme seznámit se postupně s volnou jízdou po rovině, vyzkoušet zastavení a zajištění klidové polohy, později překonávání lehkých překážek (nájezdy, obrubníky) a jízdu ve svahu s ohledem na nastavení těžiště vozíku. Při jízdě dávejte pozor na výmoly, "díry" a spáry na komunikacích. Zejména při použití menších průměrů předních koleček může dojít k nárazu a zapadnutí kol do překážky a možnému překlopení vozíku, což může mít za následek poškození konstrukce vozíku nebo úraz uživatele či doprovodu.
- Pokud jste novým uživatelem a s jízdou na mechanickém vozíku se seznamujete, doporučujeme použít tzv. opěrku proti převrácení dozadu.

C/ OBEČNÁ PRAVIDLA A RIZIKA

- Mechanický vozík KURY je konstruován na maximální rychlost 10 km/h. Nepřekračujte v žádném případě maximální rychlost. Vozík se může při překročení maximální rychlosti stát neovladatelným (např. neočekávaný třepot předních kol, nekontrolovatelná změna směru s překlopením vozíku apod.) a hrozí riziko velmi vážných úrazů nejen uživatele!
- Pokud vozík vede (tlačí) doprovodná osoba (doprovod), zkontrolujte správné nastavení výšky tlačných madel zádové opěrky a funkčnost brzd pro doprovod jsou-li součástí výbavy vozíku. Věnujte pozornost vzájemné komunikaci mezi Vámi (uživatelem) a doprovodem.
- Doprovod se v případě jím ovládaného vozíku stává spolu uživatelem a je spoluzodpovědný za provoz vozíku na veřejných komunikacích!

- Při jízdě s vozíkem dbejte na to, aby nedošlo ke vniknutí předmětů, částí oděvu nebo částí těla (prstů, rukou apod.) do výpletu zadních kol. Může dojít k poranění nebo poškození vozíku. (Doporučujeme používat chrániče drátů zadních kol.)
- Nepřekračujte stanovenou maximální nosnost. Při překročení nosnosti může dojít k poškození konstrukce vozíku. Vemte v potaz vždy hmotnost uživatele včetně přepravovaného příslušenství a osobních věcí uživatele. Vozík není určen k přepravě těžkých nebo objemných nákladů. Při zavěšení předmětů na zádovou opěrku (batohy, tašky) může dojít ke změně těžiště vozíku a následné změně jízdních vlastností! Hrozí riziko překlopení a vážného poranění!
- Mechanický vozík KURY není určen pro jízdu náročným a těžkým terénem (voda, bahno, písek, kameny, vysoká tráva apod.). K těmto účelům jsou určeny speciální vozíky. Při použití odpovídajícího obutí zadních kol a nastavení vozíku je možné s ohledem na okolnosti se s vozíkem pohybovat v mírně zhoršených klimatických podmínkách. Vozík by však neměl být používán za silného deště a sněžení, na blátivých, promrzlých a nezpevněných površích a tam, kde může být kluzko. Styl jízdy (především rychlost) vždy přizpůsobte okolním podmínkám a stavu terénu, ve kterém se pohybujete a vždy si buďte jisti možností včasného zastavení vozíku.
- Nepřekonávejte s vozíkem sklon komunikací vyšší než 10°. Při jízdě po svažitém terénu nebo na nájezdech a nájezdových rampách doporučujeme vždy přítomnost doprovodu.
- Pro zajištění odpovídající a komfortní kontroly uživatele nad dynamikou jízdy vozíku a zároveň pro zvýšení ochrany rukou doporučujeme použití speciálních rukavic pro pohánění a přibrzdování obručí zadních kol.
- Při transportu vozíku s uživatelem dopravními prostředky nepoužívejte vozík samostatně jako sedačku k sezení. Pro tyto účely je nutné použít speciálně upravená zařízení k tomu určená (homologované úpravy v automobilech, speciální jistící systémy a pásy v prostředcích hromadné dopravy). V takovém případě zajistěte vozík s uživatelem dle instrukcí v daném dopravním prostředku nebo využijte rady poučené obsluhy. Pokud si nejste jisti správným postupem nebo nelze dodržet předepsaný postup, předsedněte na pevnou sedačku a vozík bez uživatele zajistěte proti posunutí (aretací brzdou nebo pomocí pásu). Doporučujeme předem ověřit možnosti a podmínky přepravy mechanických vozíků v konkrétním dopravním prostředku u konkrétního dopravce.
- Prázdný vozík bez uživatele vždy zabrzděte aretováním brzd. Předejdete tak samovolnému rozjetí a možnému poškození vozíku nebo poranění osob.
- Při dlouhodobém vystavení vozíku přímému slunečnímu záření může dojít k silnému zahřátí některých částí konstrukce vozíku (více než 40 °C u kovových části - rám, brzdy apod.).
- Textilní části vozíku jsou vyrobeny z průmyslových materiálů, které mohou být poškozeny ohněm nebo vysokou teplotou a nejsou nehořlavé. Dbejte zvýšené opatrnosti při používání otevřeného ohně na vozíku a v jeho okolí (zejména při zapalování cigaret a kouření, pobytu u otevřených krbů a ohňů). Vystavujete se riziku popálení uživatele nebo poničení částí vozíku!

- Pokud vykazují textilní části vozíku včetně jejich uchycení známky opotřebení nebo poničení, doporučujeme je neprodleně vyměnit. (Informujte se na postup výměny či opravy u svého prodejce.)
- Pokud se s vozíkem nepohybujete, sedte klidně, vyhněte se prudkým pohybů narušujícím stabilitu. Buďte velmi opatrní při zdvihání předmětů ze země, měňte tím těžiště sedu a může dojít k převrácení vozíku a zranění uživatele! Využijte přítomnosti doprovodu nebo jiné asistence.

D/ S MECHANICKÝM VOZÍKEM KURY JE ZAKÁZÁNO

Nedodržení následujících doporučení může být ze strany výrobce chápáno jako porušení garančních podmínek vedoucí ke ztrátě záruky na mechanický vozík KURY.

- **Narážet do překážek** (obrubníky, schody, hrany, kanály s otvory apod.). Hrozí riziko vážného úrazu uživatele a poničení konstrukce vozíku.
- **Překonávat schody bez asistence doprovodu** (využívejte zvedacích ramp, bezbariérových nájezdů či schodolezů); Hrozí riziko vážného úrazu uživatele a poničení konstrukce vozíku.
- **Zdvíhat a přenášet vozík jinak než je popsáno v tomto návodu** (viz. kap. 3 „Přenášení vozíku“). Hrozí riziko poničení konstrukce vozíku.
- **Instalovat na vozík externí pohonné jednotky** (elektrické, motorové aj.) **bez předchozí konzultace s výrobcem mechanického vozíku**. Hrozí riziko vážného úrazu uživatele a poničení konstrukce vozíku.
- **Vozík tahat nebo tlačit pomocí jiného dopravního prostředku**. Hrozí riziko vážného úrazu uživatele a poničení konstrukce vozíku.
- **Provádět neodborné opravy a zásahy do konstrukce vozíku či měnit jeho parametry** (např. upevňováním předmětů ke konstrukci nebo na textilní díly apod.). Hrozí riziko vážného úrazu uživatele a poničení konstrukce vozíku.
- **Zakrývat reflexní a světloodrazné prvky na konstrukci vozíku**. Za snížené viditelnosti ve venkovním prostředí naopak doporučujeme používat další reflexní prvky nebo aktivní svítlny, upevněné na vozík nebo na oděv uživatele. Zvýšíte tím bezpečnost nejen svoji, ale i ostatních účastníků provozu.

Poznámka:

Uvedené pokyny jsou platné v plném rozsahu pro mechanické vozíky KURY, přesto, že se jednotlivé typy mohou lišit tvarem a typem konstrukce. Přesné označení typu Vašeho vozíku najdete na titulní straně tohoto návodu.

V tomto návodu mohou být vyobrazeny produkty s volitelnou výbavou, která nemusí být součástí standardní výbavy vozíku.

Výrobce si vzhledem k vývoji produktů vyhrazuje právo na změnu konstrukčních parametrů bez předchozího upozornění (!).

2 POPIS ZÁKLADNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ MECHANICKÉHO VOZÍKU

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------|
| A - nosný rám vozíku | H - páčka ovládání bubnové brzdy s aretací |
| B - plynové vzpěry | I - páčky ovládání sklápění vozíku (plynových vzpěr) |
| C - nastavitelná/sklápěcí rukojeť | J - nosná trubka pro upevnění sedacího systému |
| D - stavitelné područky | K - chrániče zadních kol |
| E - zadní kolo | |
| F - přední kola | |
| G - odklápěcí stupačka | |



ZÁKLADNÍ INFORMACE K PODVOZKU HOP

3

Polohovací vozík - podvozek pro sedací ortézy HOP je **speciální nosný podvozek**, který umožňuje nést 2 typy sedacích systémů (ortéz)*:

- sedací systém **KURY HOP2 max** s upevňovacím systémem
- trupová ortéza s rychloupínacím držákem (použití trupové ortézy konzultujte s výrobcem vozíku - společností KURY)

- Polohovací vozík HOP je určen k ovládní nezávislou osobou (doprovodem), nikoliv samotným uživatelem!
- Vozík HOP umožňuje změnu polohy uživatele sklápěním nosné konstrukce - a to nezávisle na sobě:
 - **sklon sedačky** - polohovací rám sezení se sklonem 0 – 40°
 - **sklon zádové opěrky** - zádová opěra sklápěcí se sklonem až 40°
- Sklápění a zajištění polohy při sklopení zajišťují **dvě nezávislé plynové vzpěry** (vč. aretace nastavení aktuálního sklonu), jejichž parametry se stanovují podle hmotnosti uživatele.
- Vozík má standardně bubnové brzdy zadních kol.
- Vozík je vybaven odklápěcí, nastavitelnou stupačkou a stavitelnými područkami.

*** Sedací systém není součástí vozíku, objednává se zvlášť. Bez sedacího systému není podvozek HOP plnohodnotně funkční a nelze ho používat! Výrobce neodpovídá za škody vzniklé použitím nekompatibilní (resp. společností KURY neschválené) trupové ortézy nebo jakéhokoliv jiného nekompatibilního sedacího systému použitého ve vozíku HOP!**

4 POPIS ZÁKLADNÍCH FUNKCÍ A MANIPULACE S VOZÍKEM HOP

• vyjmutí / nasazení sedacího systému!¹

- sedací systém KURY HOP2 max:

- vyjmutí:
 - uvolněte jistící pásky sedačky ❶
 - stlačení dopředu odklopte jistící páku upevňovacího systému sedačky z nosné trubky vozíku a tahem dopředu vyjměte celý sedací systém z vozíku ❷
- nasazení:
 - nejprve zasuňte zadní úchyt (A) sedacího systému do zadní nosné trubky
 - stlačte jistící páku (B) na upevňovacím systému směrem k sobě ❸ a sedací systém zatlačte směrem dolů; po dosednutí na přední nosnou trubku uvolněte jistící páku
 - celou sedačku zajistěte jistícími pásky k zádové opěře vozíku ❹

• ovládání polohování vozíku:

- polohování sedacího systému na vozíku HOP zajišťují 2 nezávislé plynové vzpěry

- sklon sedačky (sedacího systému):

- stlačte ovládací páčku vzpěry ❶ na levé straně vozíku - vzpěra se uvolní; páčku držte stlačenou a nastavte požadovaný sklon sedáku; páčku uvolněte - vzpěra se zajistí v nastavené poloze

- sklon zádové opěrky

- stlačte ovládací páčku vzpěry ❶ na pravé straně vozíku - vzpěra se uvolní; páčku držte stlačenou a nastavte požadovaný sklon opěrky zad; páčku uvolněte - vzpěra se zajistí v nastavené poloze

• nastavení / sklopení rukojeti:

- po odklopení aretačních páček (C) sklopte naklápěcí rukojeť do požadované polohy ❶, popř. při skládání vozíku do nejnižší polohy; zaaretujte páčky zpět

• ovládání bubnových brzd*

- k ovládání brzd slouží páčky na příslušné straně na rukojeti vozíku ❶
- páčky jsou vybaveny aretačním ozubením (D) - brzdu je možné zajistit aretační páčkou v požadované poloze
- pro uvolnění aretace stiskněte a odklopte aretační páčku

• vyjmutí / nasazení zadních kol*

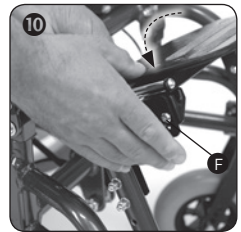
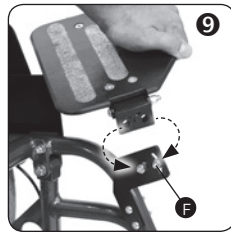
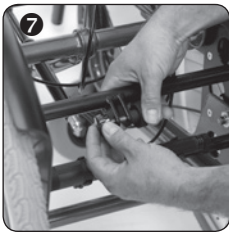
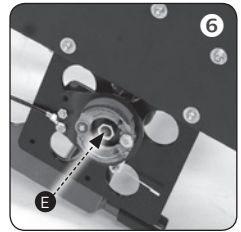
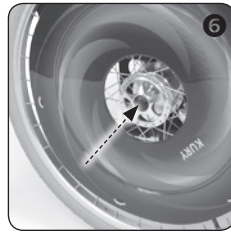
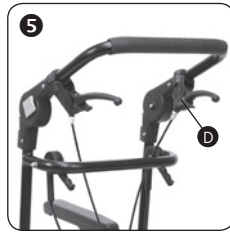
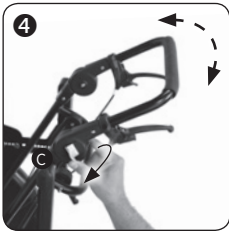
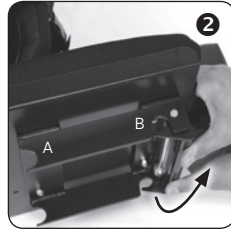
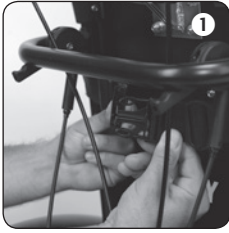
- odbrzděte kola a aretujte páčky brzd v základní poloze!^{*} - kola nejsou zabrzděna
- stlačte střed náboje zadního kola a zároveň vyjměte celé kolo z vozíku ❶
- pro nasazení zadních kol opakujte postup - stlačte střed náboje kola a nasadte kolo (osičku náboje zasuňte do pouzdra) (E), uvolněte střed náboje a zadním kolem lehce zakývejte pro kontrolu zacvaknutí náboje

• sklopení zádové opěry při transportu:

- uvolněte a vysuňte šroub s plastovou hlavou z úchytu plynové vzpěry ❶, odklopte vzpěru (šroub s maticí poté našroubujte zpět do úchytu pro zamezení jeho ztráty) a zádovou opěrku směrem dovnitř vozíku sklopte ❷
- při rozkládání vyšroubujte nejprve šroub z úchytu, nakloňte zádovou opěrku směrem dozadu tak, aby bylo možné šroubem uchytit zpět plynovou vzpěru do držáku; šroub utáhněte

• vyjmutí a nastavení stupačky:

- stupačku je možné jednoduchým způsobem z vozíku vyjmout: vycvakněte stupačku z držáku na pravé straně směrem nahoru a tahem ji uvolněte z levého držáku
- při nasazení postupujte opačně - zasuňte stupačku do levého držáku ❶ a zacvakněte do držáku na pravé straně ❷
- sklon stupačky lze nastavit uvolněním imbus. šroubů a změnou sklonu obou držáků stupačky (F)



• skládání vozíku

- vozík HOP je možné pro snadnější manipulaci či přepravu složit, čímž se zmenší jeho prostorový objem - postupujte dle návodu v tomto pořadí:
- vyjměte sedací systém
- sklopte zádovou opěru
- sklopte rukojeť
- vyjměte zadní kola

¹ V případě užití jiného sedacího systému (trupová otěza apod.) konzultujte upevnění do vozíku HOP s výrobcem - spol. KURY s.r.o.

*** UPOZORNĚNÍ:** Vozík HOP je opatřen bubnovými brzdami. Po vyjmutí kol z vozíku je důležité zamezit stisku ovládací páčky brzd na rukojeti vozíku. V opačném případě se čelisti brzdy dostanou do polohy, kdy není možné jednoduše nasadit zadní kolo zpět do vozíku. Řešením je potom pozvolné zasouvání kola se střídavým lehkým "přibrzdováním" - čelisti brzd se postupně vystředí a zapadnou do bubnu kola.

5 CHRÁNIČE DRÁTŮ ZADNÍCH KOL

- Chrániče drátů zadních kol jsou volitelným příslušenstvím a slouží především jako ochrana před vniknutím předmětů (oděv) či částí těla (prsty, dlaně) do výpletu zadních kol.
- Chrániče drátů nevyžadují speciální údržbu. V případě znečištění opláchněte povrch teplou vodou a otřete hadrem. Nepoužívejte však abrazivní prostředky (hrubé kartáče, drátěnky nebo tekutá abraziva), aby nedošlo k poškození povrchu chráničů.
- Poškozené chrániče (např. prasklé nebo pokroucené) ihned vyměňte, aby jste předešli poranění např. rukou.

6 ZÁKLADNÍ POKYNY K JÍZDĚ S MECHANICKÝM VOZÍKEM

→ viz také kapitola 1 „Všeobecné informace“

DYNAMICKÁ STABILITA

- Při jízdě do svahu, nebo překonávání čelní překážky je doporučeno mírně se předklonit dopředu.
- Při jízdě ze svahu a čelním překonávání překážky směrem dolů zakloňte trup mírně dozadu, přičemž vždy kontrolujte pomocí obručí rychlost zadních kol.
- Při jízdě do svahu i ze svahu berte v úvahu možné nerovnosti povrchu a dbejte, aby nedošlo ke kolizi nebo „zaseknutí“ kol a možnému převrnutí vozíku.
- Při překonávání bariéry:
 - vždy zvažte nejprve možnost pomoci s překonáním překážky jinou osobou či doprovodem; zvažte je-li bezpečné zdolání bariéry ve vašich silách
 - najedte před překážku a zkontrolujte výšku stupačky vůči ní, aby nedošlo k nárazu stupačky do překážky (vozík by se mohl lehce převrhnout nebo poškodit, mohlo by dojít k poranění!),
 - pomocí pevného úchytu obručí a pomocí pohybu těla přizpůsobte těžiště pro nadlehčení předních koleček a najedte opatrně na překážku - trup mírně předkloněte vpřed, pevným stiskem obručí pokračujte v pohybu a najedte na překážku i zadními koly,

- pro překonávání bariér ze svahu i do svahu platí zásada, že překážku překonávají (sjíždějí) obě kola zároveň.
- Překážky nikdy nepodceňujte! V nezbytných případech raději požádejte o pomoc doprovod nebo další osobu!
- Schody nepřekonávejte bez pomoci doprovodu nebo další osoby!
- Před vyjetím do exteriéru nacvičte potřebné ovládací dovednosti vozíku.

STATICKÁ STABILITA

- Problémy se statickou stabilitou mohou být vyvolány neadekvátním sezením uživatele na vozíku, což může mít za následek celkovou nestabilitu.
- Proto:
 - nevyklánějte se do extrémních pozic,
 - vyvarujte se prudkých pohybů
 - neopírejte se plnou vahou o stupačku(y)
 - **na svažitém terénu přibrzďujte pouze obručemi (!) a nepoužívejte aretační brzdy za jízdy - může to být nebezpečné a hrozí riziko vážného úrazu!**

SKLADOVÁNÍ

7

- Mechanický vozík je určen ke každodennímu používání. Pokud však nebude vozík delší dobu užíván, je nutné vytvořit pro skladování vozíku vhodné podmínky:
 - především zbavte vozík nečistot (ať již z venkovního prostředí - bláto, písek, nebo z domácího prostředí - zbytky potravin, chomáče vlasů, prach apod.),
 - vozík nechte důkladně vyschnout,
- vozík uskladněte ve složené poloze v suchém a bezprašném prostředí, nejlépe se stabilní teplotou (10–40 °C) a zakrytý (neskladujte vozík delší dobu ve vlhké a nevětrané místnosti, v otevřené garáži nebo venkovním prostředí).

Po delší době skladování a před opětovným provozem vozíku proveďte pečlivou kontrolu stavu mechanického vozíku - viz. odd. 1 „Všeobecné informace“!



ZÁKLADNÍ ÚDRŽBA

8

→ viz také kapitola 1 „Všeobecné informace“

- Při každodenním používání věnujte pozornost celkovému stavu vozíku. Doporučujeme provádět pravidelnou kontrolu v intervalech:
 - **týdenní údržba**
 - kontrola nahuštění pneumatik
 - kontrola opotřebenění pneumatik
 - základní údržba textilních částí
 - údržba kovových částí vozíku (otřít vlhkým hadříkem popř. použít neagresivní čisticí prostředky)
 - kontrola funkce brzd
 - **měsíční údržba**
 - provést týdenní údržbu
 - kontrola vůle předních a zadních kol
 - kontrola vůle vidlic předních kol
 - kontrola opotřebenění čalounění
 - vyčištění a promazání osičky zadního kola olejem na kola
 - **roční kontrola**
 - 1x ročně doporučujeme nechat provést kompletní prohlídku, seřízení či případnou opravu v servisním středisku.

9 ZÁRUKA

Výrobce poskytuje na mechanické vozíky KURY a související příslušenství standardní záruku 24 měsíců.

Pokud není stanoveno jinak, nárok na záruku vzniká dnem dodání, resp. převzetím výrobku uživatelem.

10 SERVIS

Záruční a pozáruční opravy provádí dodavatel, nebo společnost KURY autorizované servisní středisko s osvědčením o způsobilosti tuto činnost vykonávat.

11 ŽIVOTNOST VÝROBKU

Mechanické invalidní vozíky KURY vyrobené technologií ohýbání a svařování jednotlivých dílů ze slitin hliníku (Al) mají životnost 5-6 let. To je předpokládaná životnost, při které nároky na servis nepřevyšují 20 % ceny výrobku. Po této lhůtě, (*viz Gaussovy křivky opotřebením a nároků na servis obecně*), se servisní náklady zvyšují a únava materiálu, kterou lze zjistit pouze empiricky, překračuje bezpečnou mez. Po této době tské výrobek ztrácí svoje uživatelské parametry, mohou se objevit náhlé příhody zlomení nebo deformace dílů a vzniká akutní nebezpečí úrazu uživatele.

Tyto empirické zkušenosti získává výrobce při servisu vozíků, kdy jsou vždy prověřovány všechny díly. Takto získané statistické informace, vycházející z dlouholetého vývoje, výroby a servisu mechanických vozíků, jsou reálné a lze je reflektovat v praxi.

Protože vozíky KURY jsou rozděleny do jednotlivých skupin, které mají rozdílné uživatelské parametry, je hranice bezpečné životnosti zmíněných 5 až 6 let. U aktivně používaných vozíků, pracujících na samé hranici užítelnosti a maximálně namáhaných, se životnost výrazně zkracuje. U skupiny pasivních uživatelů, kteří jsou odkázáni na obsluhu a jejich akční rádius používání je omezený (byt, zahrada apod.), lze uvažovat dobu životnosti až 6-7 let.

Výrobce doporučuje před uplynutím doby životnosti vozíku důkladnou servisní prohlídku v autorizovaném středisku s cílem vyloučit možná nebezpečí spojená s dalším užíváním vozíku přesahující doporučenou dobu životnosti výrobku.

LIKVIDACE VÝROBKU

Výrobek po skončení životnosti nelikvidujte jako komunální odpad! Výrobek je nutné zlikvidovat dle platných směrnic a předpisů.

Mechanický vozík KURY a související příslušenství jsou vyrobeny z materiálů, které jsou po skončení životnosti jako odpad vhodné k separaci.

Výrobce doporučuje:

- výrobek odborně rozebrat a separovat na jednotlivé části, díly a materiály, které budou následně zlikvidovány dle platné legislativy a předpisů,
- výrobek uložit na místo tomu určené např. sběr druhotných surovin nebo sběrný dvůr.

Obalové materiály zlikvidujte v souladu s doporučenými postupy odpadového hospodářství.



VÝROBCE

KURY spol. s r. o.
533 11 Zdechovice 28
Česká republika

tel.: (+420) 466 936 139
fax: (+420) 466 936 138

e-mail: info@kury.cz
web: www.kury.cz

Datum vydání: listopad 2016
Datum poslední revize návodu: 15. 11. 2016

© KURY spol. s r. o.



KURY

Všechna práva vyhrazena.
© KURY spol. s r.o.

